Avis Technique 17/01-128

Annule et remplace l'Avis Technique 17/94-72

Système d'assainissement sous vide

Vacuum sewerage system

Unterdruckentwasserungs-systeme

Ne peuvent se prévaloir du présent Avis Technique que les productions certifiées, marque CSTBat, dont la liste à jour est consultable sur Internet à l'adresse :

www.cstb.fr

rubrique :

Produits de la Construction Certification

Transvide®

Titulaire : BARRIQUAND SA
BP 10439
F-60204 Compiègne
Tél. : 03 44 38 48 58
Fax : 03 44 40 19 43
E-mail : accueil@barriquand.fr

Distributeurs : BARRIQUAND SA
BP 10439
F-60204 Compiègne

Société SUD-OUEST CANALISATIONS
BP 51
F-33166 Saint-Médard-en-Jalles

Avis Technique non valide

Commission chargée de formuler des Avis Techniques

(arrêté du 2 décembre 1969)

Groupe Spécialisé n° 17

Réseaux

Vu pour enregistrement le 13 mai 2002

Pour le CSTB : J.-D. Merlet, Directeur Technique

CSTB le futur en construction

Secrétariat de la commission des Avis Techniques CSTB, 4, avenue du Recteur-Poincaré, 75782 Paris Cedex 16
Tél. : 01 40 50 28 28 - Fax : 01 45 25 61 51 - Internet : www.cstb.fr

Les Avis Techniques sont publiés par le Secrétariat des Avis Techniques, assuré par le CSTB. Les versions authentifiées sont disponibles gratuitement sur le site internet du CSTB (http://www.cstb.fr)
© CSTB 2002

Le Groupe Spécialisé n° 17 de la Commission chargée de formuler les Avis Techniques a examiné, le 8 novembre 2001, le dossier relatif au réseau d'assainissement sous vide TRANSVIDE® présenté par la société BARRIQUAND SA, et a formulé sur ce réseau l'Avis Technique ci-après qui se substitue à l'Avis 17/94-72. Cet Avis a été formulé pour les utilisations en France européenne et DOM. Cet Avis ne vaut que pour les installations bénéficiant d'un Certificat de qualification CSTBat attaché à cet Avis, délivré par le CSTB.

1. Définition succincte

1.1 Description succincte

Le système d'assainissement sous vide TRANSVIDE® consiste à transporter des effluents grâce à une variation de pression, dans un réseau de canalisations maintenu sous vide.

Le système est constitué des éléments suivants :

- Une centrale de vide comprenant :
  - Un groupe de pompes à vide assurant la dépression dans l'ensemble du système,
  - Une cuve de stockage temporaire des effluents,
  - Un groupe de refoulement ,
  - Un groupe électrogène (ou à défaut une prise extérieure pour groupe électrogène de secours).
- Un réseau de refoulement évacuant les effluents vers l'exutoire ;
- Un réseau de canalisations maintenu en dépression ;
- Des vannes de transfert permettant l'aspiration des effluents par le réseau.
- En option, un transmetteur d'alarme et des détecteurs d'ouverture des vannes de transfert.

1.2 Identification

Chaque installation est identifiée par une plaque signalétique apposée dans la centrale de vide et précisant :

- L'appellation TRANSVIDE®,
- Le logo ≡CSTBat suivi de la référence du certificat,
- Le nom de l'installation ou de la commune,
- L'année de réalisation de la centrale de vide,
- L'année de mise en service du réseau.

2. AVIS

2.1 Domaine d'emploi

Ce procédé est destiné au transport dans un réseau séparatif (enterré ou aérien) d'eaux usées domestiques conformes à la réglementation en vigueur. Cet Avis ne vise pas l'utilisation du réseau pour d'autres types d'effluents.

2.2 Appréciation sur le produit

2.21 Aptitude à l'emploi

Les essais effectués sur les vannes de transfert du système TRANSVIDE®, ainsi que les installations titulaires d'un Certificat CSTBat ont montré que le procédé conçu et mis en œuvre conformément aux indications du Dossier Technique donne satisfaction dans l'emploi qui en est envisagé.

Ce procédé est adapté aux réseaux d'assainissement qui impliqueraient en solution gravitaire, d'importants travaux de terrassement (sous-sols de site urbanisé encombrés, sols rocheux, pente naturelle insuffisante) ou en cas de débit saisonnier.

Le principe de fonctionnement du réseau d'assainissement sous vide permet un contrôle permanent de son étanchéité; le réseau sous vide est donc bien adapté aux zones sensibles pour lesquelles la permanence de la protection du sous-sol et du milieu récepteur est une exigence particulièrement importante.

L'usage de la vanne de transfert de ∅ 32 mm est limité au transfert des effluents très peu chargés.

Avant mise en fonctionnement de tout ou partie d'un réseau TRANSVIDE® il est nécessaire de s'assurer que les ouvrages de transfert sont débarrassés de toute accumulation de matériaux liés à la mise en œuvre.

2.22 Durabilité – Entretien

Les installations réalisées avec le système TRANSVIDE® font intervenir des éléments de canalisations dont la durabilité est connue dans les utilisations traditionnelles. Les autres composants du système (pompes à vide, pompes de refoulement, cuves de stockage, vannes de transfert…) font l'objet d'un programme d'entretien et de maintenance (§ 7 du Dossier Technique) et d'une assistance technique (§ 10.2 du Dossier technique) ainsi que d'une formation aux personnels chargés de l'exploitation de l'installation.

Ces éléments permettent de porter une appréciation favorable sur le procédé TRANSVIDE® dont la pérennité du fonctionnement dépend étroitement de la conception et du respect des conditions de mise en œuvre, de mise en service, d'entretien et de maintenance définies dans le Dossier Technique.

2.23 Fabrication et contrôle

Les éléments constitutifs font l'objet, au cours de leur fabrication, de contrôles internes (§ 8 du Dossier technique) qui permettent de garantir la constance du procédé.

2.24 Mise en œuvre

La mise en œuvre du procédé réalisée par les entreprises citée au § 10.1 du Dossier Technique ne présente pas de difficultés particulières si elle est contrôlée selon les indications du Dossier Technique.

2.3 Cahier des Prescriptions Techniques

La conception, la mise en œuvre et la réception du procédé TRANSVIDE® doivent suivre les dispositions de la norme NF EN 1091.

2.31 Caractéristiques des composants, fabrication, contrôle et mise en œuvre

Les constituants du réseau et les regards utilisés sont conformes aux spécifications des normes correspondantes et titulaires de certification associées lorsque celles-ci existent.

Les caractéristiques du système TRANSVIDE® doivent être conformes aux indications du Dossier Technique; il en est de même de la fabrication et du contrôle des composants ainsi que de la mise en œuvre et du contrôle du réseau.

La mise en œuvre ne peut être réalisée que par les sociétés citées aux § 10.1 du Dossier Technique.

2.32 Dimensionnement

Le dimensionnement du système TRANSVIDE® (dimensionnement hydraulique et mécanique) est réalisé par BARRIQUAND SA ou ses licenciés.

La conception du réseau doit suivre les indications du Dossier Technique. L'implantation d'un réseau sous vide soumis à l'action de charges roulantes peut impliquer la mise en œuvre, d'un fourreau spécifiquement dédié à la résistance mécanique ou d'une dalle de protection.

2.33 Certification des installations

La société BARRIQUAND SA et ses licenciés doivent être en mesure de produire un Certificat CSTBat délivré par le CSTB attestant la conformité de chaque installation TRANSVIDE® aux prescriptions du Dossier Technique et sa conformité aux indications de l'Avis Technique. Le suivi des installations TRANSVIDE® réalisé par les sociétés titulaires de la marque CSTBat est vérifié une fois par an par le CSTB qui s'assure :

- De la qualité des dossiers de suivi de chaque installation. Chaque dossier doit comporter au minimum : les éléments de traçabilité des composants de l'installation, les éléments de conception de l'installation (plan de la centrale et plan du réseau), les résultats des essais réalisés sur site en cours de montage de l'installation, le résumé des conditions de réalisation du chantier et notamment les actions correctives mises en place par l'entreprise en cas de non-conformité et les résultats des essais de réception garantissant l'étanchéité du réseau.

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

- Au cours d'une visite annuelle réalisée sur un chantier en cours de réalisation, de l'existence d'un Plan d'Assurance Qualité dans l'entreprise titulaire du marché ainsi que des conditions d'application et de gestion de ce PAQ au niveau du chantier.

Chaque installation fait l'objet de l'envoi au CSTB d'une déclaration d'ouverture de chantier et d'une note de synthèse en fin de chantier précisant notamment les résultats des essais de réception.

Conclusions

Appréciation globale

Pour les réseaux bénéficiant d'un Certificat CSTBat l'utilisation du système d'assainissement sous vide TRANSVIDE® dans le domaine proposé est appréciée favorablement.

Validité

Jusqu'au 30 novembre 2008.

Pour le Groupe Spécialisé n° 17
Le Président
E. GIROULT

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Dossier Technique
établi par le demandeur

A. Description

1. Généralités : identité, domaine d'emploi

1.1 Domaine d'emploi

Le Système TRANSVIDE® est destiné au :

- Transport par réseau enterré d'effluents domestiques et industriels.
- Transport par réseau mixte (aérien et enterré) d'effluents en provenance de sites industriels et commerciaux.

La compatibilité des effluents avec les composants du système TRANSVIDE®fait l'objet d'une vérification lors de l'étude préalable.

Le domaine d'emploi du système exclut les réseaux d'évacuation sous vide à l'intérieur des bâtiments d'habitation.

Les limites sont liées au procédé actuel de calcul du réseau (débit, pertes de charge, hauteur d'aspiration) et à la nature des eaux collectées (pH, température, composition chimique).

1.2 Provenance des composants

- Pompes à vide : différents fabricants.
- Cuves de stockage : différents fabricants.
- Pompes de refoulement : différents fabricants.
- Canalisations : différents fabricants.
- Vannes de transfert : AIRVAC à Rochester, Indiana, USA.

Lorsqu'une certification existe, les produits utilisés proviennent de fabricants titulaires de cette certification (marque NF, CSTBat etc…).

2. Principe de fonctionnement

Le principe du procédé TRANSVIDE® consiste à transporter des effluents grâce à une variation de pression dans un réseau de canalisations maintenu sous vide.

Les effluents, collectés par des ouvrages gravitaires, se déversent dans des ouvrages de transfert situés à proximité des points de rejet.

De ces ouvrages de transfert, ils sont aspirés par un mécanisme automatique et transportés vers la centrale de vide par un réseau de collecte sous dépression.

Les effluents sont alors réceptionnés dans une cuve de stockage puis refoulés vers l'exutoire.

En cas d'effluents en provenance d'installations commerciales, chargés en graisses, il est recommandé de les rejeter dans un dispositif de pré-traitement (bac dégraisseur).

3. Description des éléments constitutifs
(tableau 1)

3.1 Ouvrages de transfert

Ils sont équipés de mécanismes d'aspiration automatiques et autonomes (sans énergie auxiliaire) :

- Réceptacle moulé en polypropylène recevant les organes de déclenchement et associé à la vanne de ∅ 32 ;
- Réceptacle inox de volume et de type adaptés au site d'installation et au débit à collecter ;
- Regard de section circulaire ou carrée conformes aux normes NF en vigueur ou titulaire d'un Avis Technique favorable, et de dimensions adaptées au débit à collecter ;
- Coffret préfabriqué en tôle d'aluminium, couverture en acier galvanisé, ou en béton avec couverture en fonte associé à un regard de collecte conformes aux normes NF ou titulaire d'un Avis Technique favorable, et de dimensions adaptées au débit à collecter.

3.2 Vannes d'interface

Elles sont les éléments spécifiques du système.

Elles existent en trois dimensions de diamètre de passage : ∅ 32 mm, ∅ 50 mm et ∅ 75 mm.

3.21 Principe de fonctionnement

La vanne se compose de deux chambres séparées par un diaphragme relié au piston d'obturation.

En position fermée, les deux chambres sont reliées à la pression atmosphérique par un distributeur. Le piston est maintenu sur son siège par la dépression du réseau et le ressort de la chambre haute.

La montée des effluents dans le réceptacle transmet un signal de pression sur une membrane-capteur qui actionne le distributeur et autorise le passage de la dépression du réseau vers la chambre haute.

Le diaphragme est aspiré vers le haut, entraînant le piston : la vanne s'ouvre.

Sur le distributeur, une temporisation réglable ralentit la fermeture de la vanne, permettant ainsi de réguler l'entrée d'air dans le réseau (fig. 1).

3.22 Composants

Voir sur tableau 2 et figure 2 ci-après les différents composants utilisés sur les vannes de ∅ 32 mm, ∅ 50 mm et ∅ 75 mm.

3.3 Réseaux de transport

3.31 Principe de fonctionnement

Le principe de transport est illustré par la figure 3 ci-après.

L'ouverture d'une vanne de transfert provoque une variation de pression engendrant un courant d'air qui met en mouvement les effluents et les entraîne par arrachement en formant un cylindre creux hélicoïdal.

La vitesse initiale de transport est de l'ordre de 4 à 5 m/s.

Entre deux cycles de transport, les effluents s'écoulent gravitairement vers un point bas de la canalisation, prêts à être transportés lors d'un prochain cycle.

3.32 Configuration du réseau

En réseau enterré, la tranchée de 1,00 à 1,30 m de profondeur à une largeur minimale telle que définie dans le tableau suivant :

DN	Largeur minimale de tranchée (cm)
90, 110, 125	70
160, 200	80
250	90
Nota : ces dimensions sont données à titre indicatif	

Le tracé en plan est très souple. Il s'adapte aux obstacles à contourner.

Le profil en long d'une ligne de vide est donc un profil caractéristique dit «en dent de scie», alternance de tronçons en pente et de courtes remontées.

Ce type de profil permet de s'adapter aisément aux croisements d'obstacles, que l'on soit en réseau enterré ou aérien.

3.33 Eléments constitutifs du réseau

a) Les canalisations

Les canalisations utilisées pour les réseaux TRANSVIDE® sont :

- Nature :
  - PVC série pression 10 bars, à joints collés ou bagues d'étanchéité et titulaire de la marque NF.
  - PEHD (Polyéthylène Haute Densité) série 6 bars à joints électrosoudés et titulaire de la marque NF :
- Diamètre ext. : de ∅ 40 à ∅ 250 :
- Coudes : 1/16 ou 1/8 à grand rayon de courbure.

b) Les vannes de sectionnement

Installées sur les réseaux TRANSVIDE® elles ont pour fonctions :

- De permettre des raccordements ultérieurs : extension de réseau, création de branchement,…
- D'isoler une section de canalisation pour permettre son exploitation ou la recherche de défaut.
- En réseau aérien, d'isoler un ouvrage de transfert pour permettre son entretien ou son dépannage.

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Ces vannes sont des vannes à passage direct, et de types conformes aux normes NF.

- Vanne fonte à opercule élastomère
- Vanne à tournant sphérique en PVC, fermeture ¼ de tour
- Vanne pneumatique à manchon caoutchouc

c) Des clapets antiretour

Sont installés sur les remontées effectuées en réseau aérien afin d'éviter tout retour d'effluent, pouvant créer une charge d'eau sur la vanne d'interface.

Ces clapets font partie des fournitures en provenance d'AIRVAC.

3.4 La centrale de vide (figure 5)

3.41 Principe de fonctionnement

C'est le seul point du système nécessitant de l'énergie électrique.

Ses fonctions principales sont :

- créer la dépression : grâce à un groupe de vide ;
- stocker les effluents et stocker de l'énergie potentielle : dans une cuve équipée de sondes de niveaux ;
- refouler les effluents vers un exutoire : grâce à un groupe de refoulement ;
- surveiller et prévenir ; grâce à des ensembles de composants permettant mesures et alarmes ;

La centrale de vide est équipée des principales alarmes suivantes :

- vide bas,
- fonctionnement anormal des pompes à vide,
- niveau anormal de la cuve de stockage, absence d'énergie.

3.42 Eléments constitutifs

Ses équipements principaux sont :

- Le groupe de vide, composé de 2 pompes à vide ou plus :
  - A anneau liquide eau,
  - Ou à palettes lubrifiées,
  - Ou tout autre type ayant les mêmes caractéristiques techniques ;
- La cuve de stockage :
  - En acier revêtu époxy intérieur,
  - Ou en acier inox 316 l,

  Equipée de sondes de niveau – type CIEMA ou similaire ;
- Le groupe de refoulement est composé de 2 pompes de refoulement :
  - En fosse sèche,
  - Ou pompe immergée,
  - Ou tout autre type ayant les mêmes caractéristiques techniques ;
- L'armoire électrique : selon schéma fourni par BARRIQUAND S.A.
- Autres éléments complémentaires éventuels :
  - Dilacérateur
  - Groupe électrogène de secours.
  - Transmetteur d'alarme

4. Conception et dimensionnement des installations

La conception et le dimensionnement des installations réalisées avec le procédé TRANSVIDE® sont étudiés par BARRIQUAND S.A ou ses licenciés, et sont couverts par des brevets.

La conception et le dimensionnement de ces installations sont réalisés conformément à la norme NF EN 1091.

La Société BARRIQUAND S.A en assume la responsabilité en ce qui concerne :

- La conception du réseau : profil en long, débit théorique ;
- La dépression réalisée dans l'installation :
  - Seuil bas : 550/650 mbar,
  - Seuil haut : 700/800 mbar ;
- Le dimensionnement de ce réseau :
  - Groupe de vide : valeurs mini et maxi du débit,
  - Cuve de stockage : volume,
  - Groupe de refoulement : débit, hauteur manométrique totale, hauteur de charge nette absolue à l'aspiration
  - Canalisations de refoulement : débit, diamètre,
  - Canalisations sous vide : débit, diamètre,
  - Ouvrage de transfert : dimensionnement et nombre des vannes.

5. Mise en œuvre

Les installations TRANSVIDE® sont mises en œuvre sous le contrôle technique de BARRIQUAND S.A ou de ses licenciés.

La mise en œuvre des canalisations des lignes de vide et de refoulement est réalisée selon les prescriptions :

- Des Fascicules 70 et 71 pour les réseaux en enterré : terrassements, remblais, pose des canalisations et ouvrages annexes ;
- Du DTU 65.10 pour les réseaux en aérien ; pose des canalisations et supportages ;
- Du manuel de pose TRANSVIDE® (qui définit les particularités de pose du réseau sous vide TRANSVIDE®).

6. Mise en service

Les modalités de mise en service et d'essais sont préconisées par la Société BARRIQUAND S.A, et réalisées conformément à la norme NF EN 1091. Elles concernent en particulier l'étanchéité et le débit théorique du réseau.

7. Entretien – Maintenance

Les dispositions à prendre pour l'entretien du réseau et des différents appareillages sont définies dans les manuels suivants :

- Manuel d'entretien de la centrale de vide,
- Manuel d'entretien et de dépannage du réseau TRANSVIDE®.

Ces dispositions font l'objet d'une formation dispensée par les licenciés, d'une durée approximative de deux jours, suivant l'importance du réseau.

Cette formation concerne les préposés ayant en charge l'entretien des installations TRANSVIDE®.

8. Fabrication et contrôle

8.1 Composants

Les fournisseurs des composants faisant l'objet de certifications (canalisations, regards, …) sont soumis aux contrôles de qualité définis dans lesdites certifications.

La réception des autres éléments et le contrôle de leur qualité s'effectuent dans le cadre d'une procédure d'Assurance Qualité associant les fournisseurs en qualité de partenaires. Ces derniers sont tenus de respecter un Cahier des Charges défini par BARRIQUAND S.A.

8.2 Cas des vannes de transfert

Il s'agit de l'élément spécifique du procédé TRANSVIDE®, il fait l'objet, dans l'usine productrice (AIRVAC, Rochester, Indiana, USA) d'un contrôle de qualité effectué dans le cadre d'une procédure d'Assurance Qualité dont les grandes lignes sont définies ci-après.

8.21 Eléments constitutifs

A la réception, tous les éléments constitutifs font l'objet de contrôles :

- Visuels : détection des défauts éventuels,
- Dimensionnels : respect des tolérances définies,
- Qualité de la matière : certificats de conformité.

8.22 Contrôle du processus d'assemblage

L'assemblage des pièces est effectué manuellement selon une procédure bien définie dans un document interne.

La bonne exécution de chaque phase de montage est vérifiée.

8.23 Contrôle du produit fini

A la fin de l'assemblage, les vannes de transfert et les distributeurs font l'objet des tests suivants :

- tests de fonctionnement du distributeur,
- test de fonctionnement de la vanne,
- étanchéité.

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

9. Identification de l'installation

Le marquage des réseaux TRANSVIDE® est conforme aux exigences liées à l'Avis Technique et au règlement particulier de la marque CSTBat.

Cette identification doit apparaître sur tous les documents d'entretien et de maintenance.

10. Informations complémentaires

10.1 Diffusion du procédé

La Société BARRIQUAND SA possède la licence d'exclusivité AIRVAC pour le dimensionnement et la réalisation de réseaux sous vide en France.

BARRIQUAND S.A a confié à deux entreprises licenciée le développement de cette technique, sous le nom de TRANSVIDE® sur l'ensemble du territoire français.

- BARRIQUAND S.A à Compiègne (60),
- Sud-Ouest Canalisations à Saint-Médard-en-Jalles (33).

10.2 Assistance technique

Elle est assurée par les techniciens des entreprises licenciées.

Cette assistance consiste en :

- Un suivi des chantiers en cours de réalisation, avec la participation aux essais de bon fonctionnement et à la mise en service du réseau.
- Un service après-vente assurant :
  - Le contrôle du fonctionnement des installations en service, avec remise d'un rapport de visite,
  - Le dépannage, la réparation des pièces sous garantie ou non, avec échange standard si nécessaire.

B. Résultats expérimentaux

1. Essais d'endurance longue durée sur vanne de transfert

1.1 Vanne de transfert ∅ 32

Essais réalisés à Rochester, Indiana, USA. Rapport de décembre 1994 du professeur J.T. PEARSON, Université de PURDUE.

1.2 Vanne de transfert ∅ 50

Essais réalisés à Rochester, Indiana USA. Rapport de décembre 1994 du professeur J.T. PEARSON. Université de PURDUE.

1.3 Vanne de transfert ∅ 75

Essais d'endurance longue durée réalisés à Rochester, Indiana, USA. Rapport du professeur J.T. PEARSON, Université de PURDUE, du 30 janvier 1991 (rapport CSTB 31 362).

2. Essais des tuyaux PVC à bagues d'étanchéité

Rapport CSTB 31 362.

C. Références

Depuis 1977, 71 réseaux sous vide TRANSVIDE® ont été réalisés en France en une ou plusieurs tranches, représentant plus de 4500 vannes de transfert et 330 km de réseaux. Cette liste a été déposée au Secrétariat.

D. Pièces annexes

1. Descriptifs

- Descriptif de maintenance de la centrale de vide :
  - à pompes à vide à anneau liquide eau
  - à pompes à vide à palettes lubrifiées.
- Descriptif de maintenance des ouvrages de transfert :
  - Réseau enterré
  - ∅ 50 - ∅ 75 réseau aérien ; vanne-cassette ∅ 32.
- Répertoire des incidents et dépannages pour :
  - Vanne de transfert ∅ 32
  - Vanne de transfert ∅ 50
  - Vanne de transfert ∅ 75.

2. Schémas

- TRANSVIDE® : réseau de collecte enterré.
- TRANSVIDE® : réseau industriel ou commercial.

3. Textes et normes de référence

Documents BARRIQUAND S.A- TRANSVIDE® :

- Manuel de pose,
- Manuel d'entretien et de dépannage : centrale de vide
- Manuel d'entretien et de dépannage : réseau sous vide.

Réseau enterré

- NF EN 1091 : Réseaux d'assainissement sous vide à l'extérieur des bâtiments.
- NF EN 773 : Prescriptions générales pour les composants utilisés dans les réseaux d'évacuation, de branchement et d'assainissement sous pression hydraulique.
- Fascicule 70 « Ouvrages d'assainissement » du Cahier des Clauses Techniques Générales applicable aux marchés de travaux.
- Fascicule 71 « Fourniture et pose de conduites d'adduction et de distribution d'eau » du Cahier des Clauses Techniques Générales applicables aux marchés de travaux.
- NF EN 1293 : Prescriptions générales pour les composants utilisés dans les réseaux d'évacuation, de branchement et d'assainissement sous pression pneumatique.

Réseau aérien

- DTU 65.10 (ou norme NF P 52-305-1 & 2) « Canalisations d'eau chaude ou froide sous pression et canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales à l'intérieur des bâtiments »

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableaux et figures du Dossier Technique

Tableau 1 – Tableau récapitulatif des éléments couramment utilisés

	Réseau enterré	**Réseau aérien**
Ouvrage de transfert : nature	Béton, Polyéthylène, Polypropylène	Inox, polypropylène
Vanne de transfert ∅ diamètre de passage en mm	50-75	32-50
Réseau de canalisation		
- nature	PVC – PEHD	PVC
- diamètres nominaux (mm)	∅ 90 à 250	∅ 40 à 125
Centrale de vide :		
- Pompes à vide	Anneau liquide	Anneau liquide
	Palettes lubrifiées	Palettes lubrifiées
- Pompe de refoulement	En fosse sèche	En fosse sèche
- Cuve	Acier revêtu époxy	Acier revêtu époxy
	Acier inox	Acier inox

Tableau 2 – Table des composants

Désignation	**Rep.**	**Vanne de ∅ 32**	**Vanne de ∅ 50**	**Vanne de ∅ 75**
Corps de vanne	①	PP renforcé fibres verre	Nylon transparent II	ABS
Axe du piston	②	Acétal	Acétal renforcé Fibres de verre	Acier inox 302
Joint d'axe	③	Buna-N	Buna-N	Buna-N
Support de joint	④	Polypropylène (PP)	Nylon	Delrin
Diaphragme	⑤	EPDM	EPDM	EPDM
Ressort	⑥	Acier inox 302	Acier inox 302	Acier inox 302
Pied de piston	⑦	PP renforcé fibres verre	Acétal renforcé fibres verre	Polypropylène
Joint de siège	⑧	EPDM	Buna-N	EPDM
Joints toriques	⑨	Buna-N	Buna-N	Buna-N
Visserie	⑩	Acier inox	Acier inox	Acier inox
Distributeur-capteur	11	PP renforcé fibres verre	Nylon transparent II	Nylon transparent II

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 3

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION STATION DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE
OUVRAGE DE TRANSFERT Réseau Enterré

FREQUENCE

SEMESTRIELLE	CONTROLE VISUEL ET INTERVENTION EN CAS D'ANOMALIE
ANNUELLE	CONTROLE SYSTEMATIQUE DES DIFFERENTS POINTS
QUINQUENNALE	DEPOSE DE LA VALVE, DEMONTAGE ET REVISION

(LES FREQUENCES SONT CUMULATIVES)

MATERIELS	SEMESTRIELLE	ANNUELLE	QUINQUENNALE	OBSERVATIONS
PUISARD	CONTROLE PROPRETE	LAVAGE		
VANNE DE TRANSFERT	CONTROLE PROPRETE	LAVAGE	DEPOSE ET REVISION	
CONTROLEUR	VERIFICATION DU TEMPS DE FONCTIONNEMENT REGLAGE EVENTUEL	REGLAGE TEMPS FONCTIONNEMENT	CHANGEMENT DES PIECES D'USURE	
TUBE D'ASPIRATION	CONTROLE PROPRETE	LAVAGE		
TUBE CAPTEUR	CONTROLE VISUEL QUANTITE ASPIREE (par trace de dépôt dans le regard)	LAVAGE CONTROLE DES FIXATIONS		
FLEXIBLES, RACCORDS	CONTROLE VISUEL (présence des colliers)	ETANCHEITE		
DOME DE PRISE D'AIR	CONTROLE VISUEL	ETAT BROSSAGE SI NECESSAIRE		
ETAT DES TAMPONS	CONTROLE VISUEL DU SCELLEMENT	CONTROLE VISUEL DU SCELLEMENT	CONTROLE VISUEL DU SCELLEMENT	

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 4

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION CENTRALE DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE
OUVRAGE DE TRANSFERT - ∅ 50 - ∅ 75 Réseau Aérien

FREQUENCE

SEMESTRIELLE	CONTROLE VISUEL ET INTERVENTION EN CAS D'ANOMALIE
ANNUELLE	CONTROLE SYSTEMATIQUE DES DIFFERENTS POINTS
QUINQUENNALE	DEPOSE DE LA VALVE, DEMONTAGE ET REVISION

(LES FREQUENCES SONT CUMULATIVES)

MATERIELS	SEMESTRIELLE	ANNUELLE	QUINQUENNALE	OBSERVATIONS
PUISARD	CONTROLE PROPRETE	LAVAGE		
VANNE DE TRANSFERT	CONTROLE PROPRETE	LAVAGE	DEPOSE REVISION ET	**! ! VA50 :** à 2 ans ½ CHANGER CLAPET CH.BASSE
CONTROLEUR	VERIFICATION DU TEMPS DE FONCTIONNEMENT REGLAGE EVENTUEL	REGLAGE TEMPS FONCTIONNEMENT	CHANGEMENT DES PIECES D'USURE	
TUBE D'ASPIRATION	CONTROLE PROPRETE	LAVAGE		
TUBE CAPTEUR	CONTROLE VISUEL QUANTITE ASPIREE (par trace de dépôt dans le regard)	LAVAGE CONTROLE DES FIXATIONS		
FLEXIBLES, RACCORDS	CONTROLE VISUEL (présence des colliers)	CONTROLER L'ETANCHEITE		
PRISE D'AIR VANNE **EVENT RECEPTACLE**	CONTROLE VISUEL CONTROLE FONCTIONNEMENT	NETTOYAGE REMPLACEMENT SI NECESSAIRE		
ETAT DES TAMPONS	CONTROLE VISUEL DE LA FERMETURE			

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 5

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION CENTRALE DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE
VANNE - CASSETTE ∅ 32

FREQUENCE

SEMESTRIELLE	CONTROLE VISUEL ET INTERVENTION EN CAS D'ANOMALIE
ANNUELLE	CONTROLE SYSTEMATIQUE DES DIFFERENTS POINTS
QUINQUENNALE	DEPOSE DE LA VALVE, DEMONTAGE ET REVISION

(LES FREQUENCES SONT CUMULATIVES)

MATERIELS	SEMESTRIELLE	ANNUELLE	TRIENNALE	OBSERVATIONS
CASSETTE	CONTROLE PROPRETE	CONTROLE ETANCHEITE JOINTS		
VANNE DE TRANSFERT	CONTROLE PROPRETE	ESSAI NETTOYAGE	DEPOSE REVISION ET CHANGEMENT DES PIECES D'USURE	
CONTROLEUR	VERIFICATION DU TEMPS DE FONCTIONNEMENT REGLAGE EVENTUEL	VIS POINTEAU : VERIFICATION, REGLAGE TEMPS DE FONCTIONNEMENT		
CAPTEUR	CONTROLE VISUEL QUANTITE ASPIREE (par trace de dépôt dans la cassette)	CONTROLE ETANCHEITE		
FLEXIBLES, RACCORDS	EXTERNES : CONTROLE VISUEL	INTERNES : CONTROLE VISUEL		
FILTRE RETOUR D'AIR	CONTROLE VISUEL	NETTOYAGE REMPLACEMENT SI NECESSAIRE		

EVENT SUR CASSETTE	CONTROLE VISUEL DU LIBRE PASSAGE			

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 6

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION STATION DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE

VALVE - CASSETTE

REPERTOIRE DES INCIDENTS SUR VANNE-CASSETTE ∅ 32

DEFAUTS RELEVES			*N°*	*REMEDES ET MODE OPERATOIRE EVENTUEL*
1 – LA VALVE NE SE FERME PAS				
	11	LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE	111	DEBRANCHER LE FLEXIBLE SUR LA CHAMBRE HAUTE - LE PISTON NE REDESCEND PAS, VERIFIER L'ABSENCE DE CORPS ETRANGER DANS LA VALVE
			112	DEBRANCHER LE FLEXIBLE SUR LA CHAMBRE HAUTE - LE PISTON REDESCEND (la valve se referme), LA VALVE N'EST PAS DIRECTEMENT EN CAUSE
	12	LE FLEXIBLE DE LA CHAMBRE HAUTE ASPIRE EN PERMANENCE	121	REPRENDRE LE REGLAGE DE LA VIS POINTEAU (fermeture à droite sans forcer et ouvrir de un tour à un tour et demi) - L'ASPIRATION DISPARAIT LA VIS POINTEAU ETAIT DEREGLEE OU OBTUREE
			123	DEPOSER LE FILTRE ET FAIRE DES TESTS DE MARCHE EN ASPIRANT DANS LE COUDE DE LA VENTILATION
	13	LE FLEXIBLE DE LA CHAMBRE HAUTE ASPIRE EN PERMANENCE AINSI QUE LE COUDE DE VENTILATION CONTROLEUR	131	CHANGER LA CASSETTE ET SON CONTROLEUR
2 – LA VALVE SE REFERME ET SE REOUVRE				
	21	LE PISTON S'OUVRE ET SE FERME PLUSIEURS FOIS SUCCESSIVEMENT	211	S'ASSURER QUE LA VENTILATION DE LA CASSETTE N'EST PAS OBTUREE OU LIMITEE
			212	DEBRANCHER LE FLEXIBLE DE RETOUR D'AIR SUR LA CHAMBRE ATMOSPHERIQUE DE LA VALVE
			213	ENLEVER LE FILTRE BLANC SUR LE RETOUR D'AIR DU CONTROLEUR
			214	CHANGER LA CASSETTE ET SON CONTROLEUR
3 – LA VALVE NE S'OUVRE PAS				
	31	LE PISTON RESTE EN POSITION BASSE LA CASSETTE DEBORDE	311	LA DEPRESSION EST NULLE OU TROP FAIBLE DANS LA LIGNE PILOTE, VOIR LA CENTRALE
			312	LA DEPRESSION EST NULLE OU TROP FAIBLE DANS LA LIGNE PILOTE, VOIRE LE PIQUAGE DE LA LIGNE PILOTE ET SON MINI CLAPET
	31	LE PISTON RESTE EN POSITION BASSE LA CASSETTE DEBORDE	313	LA CASSETTE NE SE REMPLIT PAS D'EFFLUENT, VERIFIER LA VENTILATION DE LA CASSETTE
			314	DEPOSER LE FILTRE ET FAIRE DES TESTS DE MARCHE EN ASPIRANT DANS LE COUDE DE LA VENTILATION (manque de sensibilité, cassette non étanche)
			315	DEBRANCHER LE FLEXIBLE DE LA CHAMBRE HAUTE ET BRANCHER LA LIGNE PILOTE SUR LA CHAMBRE HAUTE
			316	CHANGER LA CASSETTE ET SON CONTROLEUR

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 7

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION STATION DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE

OUVRAGE DE TRANSFERT – VANNE ∅ 50

REPERTOIRE DES INCIDENTS SUR VANNE DE TRANSFERT ∅ 50

DEFAUTS RELEVES			*N°*	*REMEDES ET MODE OPERATOIRE EVENTUEL*
1 – LA VALVE NE SE FERME PAS				
	11	LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE	111	DEBRANCHER LE TUBE CAPTEUR
				- LE PISTON REDESCEND, VERIFIER LE TUBE CAPTEUR N'EST PAS BOUCHE QUE LE CRISTAL D'ACTIVATION N'EST PAS BOUCHE OU PINCE
			112	DEBRANCHER LA PROTECTION DU RETOUR D'AIR ATMOSPHERIQUE SUR LE CONTROLEUR
				- LE PISTON REDESCEND, VERIFIER LA CANALISATION (LA PROTECTION) DE RETOUR
			113	- LE PISTON NE REDESCEND PAS, DEBRANCHER L'ARRIVEE DE VIDE SUR LE CONTROLEUR ; S'IL Y A DESCENTE CHANGER LE CONTROLEUR
			114	LE REGLAGE DU TEMPS D'OUVERTURE EST A RE-REGLER
				FERMETURE DE LA VIS POINTEAU (ATTENTION ; SIEGE EN NYLON), OUVERTURE DE 3 TOURS ENVIRON AVANT AJUSTEMENT PLUS FIN
			115	DEPOSE DU CONTROLEUR (3 VIS DE PIED + PETIT JOINT TORIQUE), SI LE PISTON REDESCEND, CHANGER LE CONTROLEUR, IL EST POSSIBLE DE FAIRE FONCTIONNER LE PISTON EN APPLIQUANT DIRECTEMENT LE VIDE SUR LA CHAMBRE HAUTE.
				SI LE CONTROLEUR N'EST PAS MIS EN CAUSE LE DEFAUT PROVIENT DE LA VALVE
	12	LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE ; CAILLOUX, OBJETS DURS, NOYAUX, ETC… COINCES SOUS LE SIEGE	121	OBTURATION DE L'ASPIRATEUR POUR REMONTER LA DEPRESSION, PROVOQUER DES CYCLES (EN CAS D'ECHEC VOIR 131)
	13	LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE ; TISSUS, SERVIETTES, SERPILLIERES…	131	OBTURATION DE L'ASPIRATEUR POUR REMONTER LA DEPRESSION, (DEVISSAGE DU CORPS HAUT POSSIBLE), REMONTAGE AVEC SOIN SANS BLESSER LA TIGE DE PISTON, LE JOINT DE SIEGE, LA MEMBRANE, NE JAMAIS RETOUCHER LA LONGUEUR DU RESSORT QUI DOIT ETRE CENTRE DANS SES LOGEMENTS.
	14	LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE	141	LE CORPS DE LA VALVE EST ENDOMMAGEE, PROCEDER A SON REMPLACEMENT AVANT REPARATION
2 – LA VALVE SE REFERME ET SE REOUVRE				
	21	LE PISTON S'OUVRE ET SE FERME PLUSIEURS FOIS SUCCESSIVEMENT	211	DEBRANCHER LE RETOUR SUR LE CONTROLEUR, S'IL Y A ARRET DU CYCLE S'ASSURER DU DEBIT DE LA MISE A L'AIR LIBRE
			212	ENLEVER LE FILTRE BLANC SUR LE RETOUR D'AIR DU CONTROLEUR (NE JAMAIS FONCTIONNER SANS PROTECTION)
			213	CHANGER LE CONTROLEUR
3 – LA VALVE NE SE S'OUVRE PAS				
	31	LE PISTON RESTE EN POSITION BASSE	311	LE DEPRESSION EST NULLE OU TROP FAIBLE, VOIR LA CENTRALE LA VALEUR DU VIDE DISPONIBLE AU PIED DU PILOTAGE (CLAPET BOUCHE, CRISTAL PINCE, EAU DANS LE PILOTAGE)
			312	VERIFICATION DU BON ETAT DU MINI CLAPET
	31	LE PISTON RESTE EN POSITION BASSE	313	ENLEVER LA PROTECTION SUR LE RETOUR D'AIR ATMOSPHERIQUE ET EXCITER LE CONTROLEUR EN ASPIRANT DANS CE RETOUR (ENVIRON 14 mbar)
			314	- LA VALVE S'OUVRE, LE TUBE CAPTEUR PEUT ËTRE EN CAUSE
			315	- EXCITER LE CONTROLEUR AVEC LA POIRE, S'IL Y A OUVERTURE DE LA VALVE LE TUBE CAPTEUR DU RECEPTACLE EST BOUCHE
			316	- LE TUBE CAPTEUR OU SON RACCORDEMENT SUR LE CONTROLEUR NE SONT PAS ETANCHES OU LE CRISTAL EST PINCE
			317	DEMONTER LE CONTROLEUR ET METTRE LE FLEXIBLE D'ASPIRATION DIRECTEMENT SUR L'ORIFICE DE LA CHAMBRE HAUTE DE LA VALVE, S'IL Y A OUVERTURE LE CONTROLEUR DOIT ËTRE REMPLACE ET REPARE
	32	LE PISTON NE S'OUVRE PAS FRANCHEMENT	321	PRESENCE DE MATIERE DERRIERE LE PISTON, FILASSE, CHIFFON, LINGE…,DEPOSE DE L'ENSEMBLE PISTON CHAMBRE HAUTE
			322	CHANGEMENT DE LA VALVE

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 8

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION STATION DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE

OUVRAGE DE TRANSFERT – VANNE ∅ 75

REPERTOIRE DES INCIDENTS SUR VANNE DE TRANSFERT ∅ 75

	DEFAUTS RELEVES	*N°*	*REMEDES ET MODE OPERATOIRE EVENTUEL*
1 – LA VALVE NE SE FERME PAS			
	11 LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE	111	DEBRANCHER LE TUBE CAPTEUR - LE PISTON REDESCEND, VERIFIER SI LE TUBE CAPTEUR N'EST PAS BOUCHE
		112	DEBRANCHER LE RETOUR D'AIR ATMOSPHERIQUE SUR LE CONTROLEUR - LE PISTON REDESCEND, VERIFIER LA PRISE D'AIR JUSQU'AU DOME
		113	- LE PISTON NE REDESCEND PAS, DEBRANCHER L'ARRIVEE DE VIDE SUR LE CONTROLEUR ; S'IL Y A DESCENTE CHANGER LE CONTROLEUR
			SI LE CONTROLEUR N'EST PAS EN CAUSE LE DEFAUT PROVIENT DE LA VALVE
	12 LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE CAILLOUX, OBJETS DURS, NOYAUX, ETC… COINCES SOUS LE SIEGE	121	OBTURATION DE L'ASPIRATION POUR REMONTER LA DEPRESSION, PROVOQUER DES CYCLES (DEVISSAGE DU CORPS HAUT POSSIBLE APRES POSE DE BOUCHONS SUR LA CHAMBRE INTERMEDIAIRE ET LE RETOUR D'AIR SUR LE CONTROLEUR).« Piston restant en position haute »
	13 LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE TISSUS, LINGE, SERVIETTES, SERPILLIERES…	131	OBTURATION DE L'ASPIRATION POUR REMONTER LA DEPRESSION, (DEVISSAGE DU CORPS HAUT POSSIBLE APRES POSE DE BOUCHONS SUR LES CHAMBRES INTERMEDIAIRES ET LE RETOUR D'AIR SUR LE CONTROLEUR) « Piston restant en position haute ».
	14 LE PISTON RESTE EN POSITION HAUTE	141	LE CORPS DE LA VALVE EST ENDOMMAGE ; PROCEDER A SON REMPLACEMENT AVANT REPARATION
2 – LA VALVE NE SE FERME PAS			
	21 LE PISTON S'OUVRE ET SE FERME PLUSIEURS FOIS SUCCESSIVEMENT	211	DEBRANCHER LE RETOUR D'AIR SUR LE CONTROLEUR, S'IL Y A ARRET DU CYCLE S'ASSURER DU DEBIT DE LA MISE A L'AIR LIBRE
		212	ENLEVER LE FILTRE BLANC SUR LE RETOUR D'AIR DU CONTROLEUR
		213	CHANGER LE CONTROLEUR
3 – LA VALVE NE S'OUVRE PAS			
	31 LE PISTON RESTE EN POSITION BASSE	311	LE DEPRESSION EST NULLE OU TROP FAIBLE ; VOIR LA CENTRALE
		312	VERIFICATION DU PASSAGE DU VIDE A TRAVERS LE RESERVOIR TAMPON
		313	DEMONTER DOME DE PRISE D'AIR, FAIRE UNE ASPIRATION AVEC LA SERINGUE
		314	- LA VALVE S'OUVRE, LE TUBE CAPTEUR PEUT ETRE EN CAUSE
		315	- EXCITER LE CONTROLEUR AVEC LA POIRE, S'IL Y A OUVERTURE DE LA VALVE : LE TUBE CAPTEUR EST BOUCHE
		316	- LE TUBE CAPTEUR OU SON RACCORDEMENT SUR LE CONTROLEUR NE SONT PAS ETANCHES
		317	DEMONTER LE CONTROLEUR ET METTRE LE FLEXIBLE D'ASPIRATION DIRECTEMENT SUR L'ORIFICE DE LA CHAMBRE HAUTE DE LA VALVE, S'IL Y A OUVERTURE LE CONTROLEUR DOIT ËTRE REMPLACE ET REPARE
	32 LE PISTON NE S'OUVRE PAS FRANCHEMENT	321	PRESENCE DE MATIERE DERRIERE LE PISTON ; FILASSE, CHIFFON, LINGE, PROVOQUER DES CYCLES, DEVISSAGE DU CORPS HAUT (POSSIBLE APRES POSE DE BOUCHONS SUR LES CHAMBRES INTERMEDIAIRES ET LE RETOUR D'AIR SUR LE CONTROLEUR)
		322	CHANGEMENT DE LA VALVE

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 9

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION STATION DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE

CENTRALE DE VIDE

CARACTERISTIQUES : POMPES A VIDE A ANNEAU LIQUIDE EAU
POMPES DE REFOULEMENT – EN FOSSE SECHE

PERIODICITE DES ENTRETIENS

MATERIELS	HEBDOMADAIRES	MENSUELS	TRIMESTRIELS	SEMESTRIELS	ANNUEL	OBSERVATIONS
BAC DE REFROIDISSEMENT DES POMPES A VIDE	NIVEAU		VIDANGE		Détartrage éventuel suivant dureté de l'eau	
SONDES			FONCTIONNEMENT		Détartrage suivant dureté de l'eau	
ELECTROVANNE		FONCTION-NEMENT			Détartrage suivant dureté de l'eau	
POMPES A VIDE	RELEVE DES COMPTEURS	AMORCAGE			CONTROLE de libre rotation Détartrage éventuel GRAISSAGE	
CLAPETS		VERIFICATION ETANCHEITE (par écoute)			Détartrage éventuel	
PUITS DE SONDES		PURGE par chasse d'air	VIDANGE par robinet ¼ tour			
SONDES DE REFOULEMENT ALARMES			VERIFICATION DES FONCTIONS DE SECURITE	DEMONTAGE NETTOYAGE		
POMPES DE REFOULEMENT	RELEVE DES COMPTEURS	NIVEAU D'HUILE + AMORCAGE			VIDANGE (OU 4000 H)	
LIGNES D'EQUILIBRAGE		PURGE par chasse d'air				
CUVE DE STOCKAGE					VIDANGE DE CONTROLE	

DETARTRAGE DE : Pompes à vide
Bac de refroidissement
Clapets sur Pompes à Vide
Electrovanne
PERIODICITE A ADAPTER AU DEGRE DE DURETE

GRAISSAGE : Des Pompes à Vide — 5 Grammes tout les 1 000 heures ou 2 fois par an

VERIFICATION DES SECURITES : Après mise hors tension des moteurs par ouverture des fusibles ; vider le bac de refroidissement.
Faire des shunts sur les sondes de niveau du bac de refroidissement et du refoulement.

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

Tableau 10

TRANSVIDE	INSTALLATION DATE DE CONSTRUCTION STATION DATE DE CONSTRUCTION RESEAU CONSTRUCTEUR

DESCRIPTIF DE MAINTENANCE

CENTRALE DE VIDE

CARACTERISTIQUES : POMPES A VIDE PALETTES LUBRIFIEES
POMPES DE REFOULEMENT – EN FOSSE SECHE

PERIODICITE DES ENTRETIENS

LES ENTRETIENS HEBDOMADAIRES, MENSUELS, TRIMESTRIELS … SONT CUMULATIFS

MATERIELS	HEBDOMADAIRES	MENSUELS	TRIMESTRIELS	SEMESTRIELS	ANNUEL	OBSERVATIONS
POMPES A VIDE	RELEVE DES COMPTEURS				CONTROLE de libre rotation	1ère VIDANGE A 100 H
NIVEAU D'HUILE	NIVEAU			VIDANGE (ou 600 H)		VIDANGE OBLIGATOIRE EN CAS DE CONTAMINATION
FILTRE A HUILE				CHANGEMENT A CHAQUE VIDANGE		
FILTRE A AIR DE SORTIE				CONTROLE DE COLMATAGE	VERIF. COLMATAGE CHANGEMENT SI NESSAIRE	
CLAPETS		VERIFICATION ETANCHEITE (par écoute)				
PUITS DE SONDES (éventuel)		PURGE par chasse d'air	VIDANGE par robinet ¼ tour			
SONDES DE REFOULEMENT				DEMONTAGE NETTOYAGE		
ALARMES SECURITE			VERIFICATION DES FONCTIONS			
POMPES DE REFOULEMENT	RELEVE DES COMPTEURS	NIVEAU D'HUILE + AMORCAGE			VIDANGE (OU 4 000 H)	
LIGNES D'EQUILIBRAGE		PURGE par chasse d'air				
CUVE DE STOCKAGE					VIDANGE CONTROLE	

VERIFICATION DES ALARMES-SECURIT Faire des shunts sur les sondes de niveaux de la cuve de refoulement

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

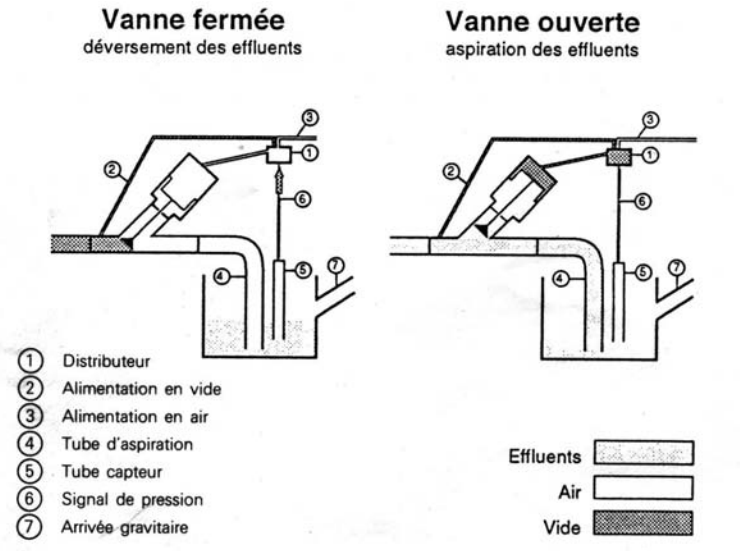


Figure 1 – Principe de fonctionnement de la vanne

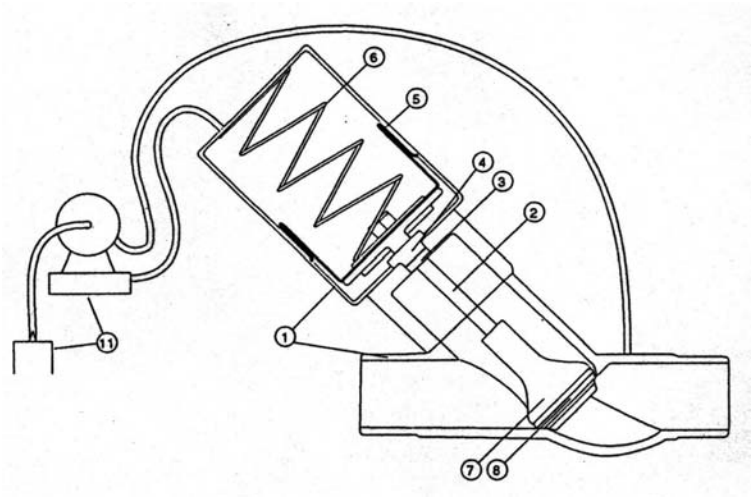


Figure 2 – Différents composants de la vanne

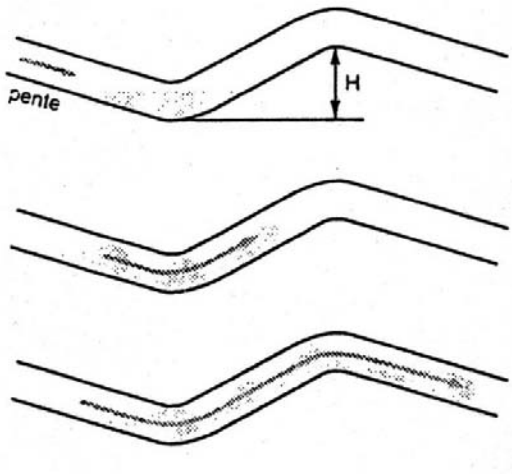


Figure 3 – Principes de transport

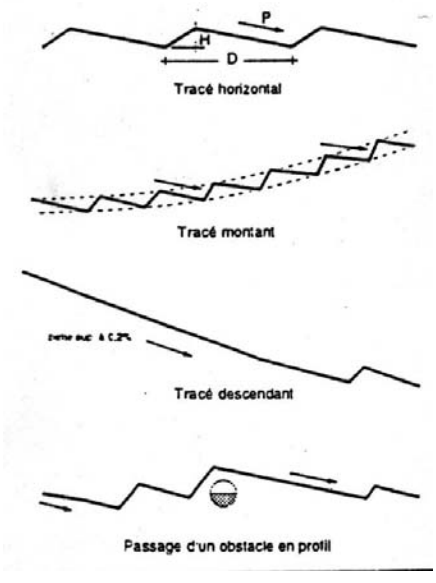


Figure 4 – Les lignes de vide

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

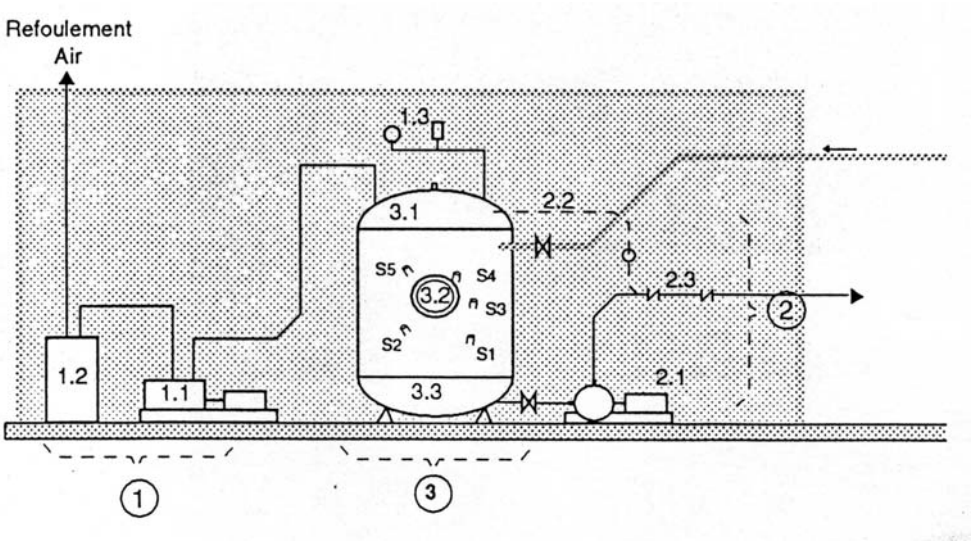
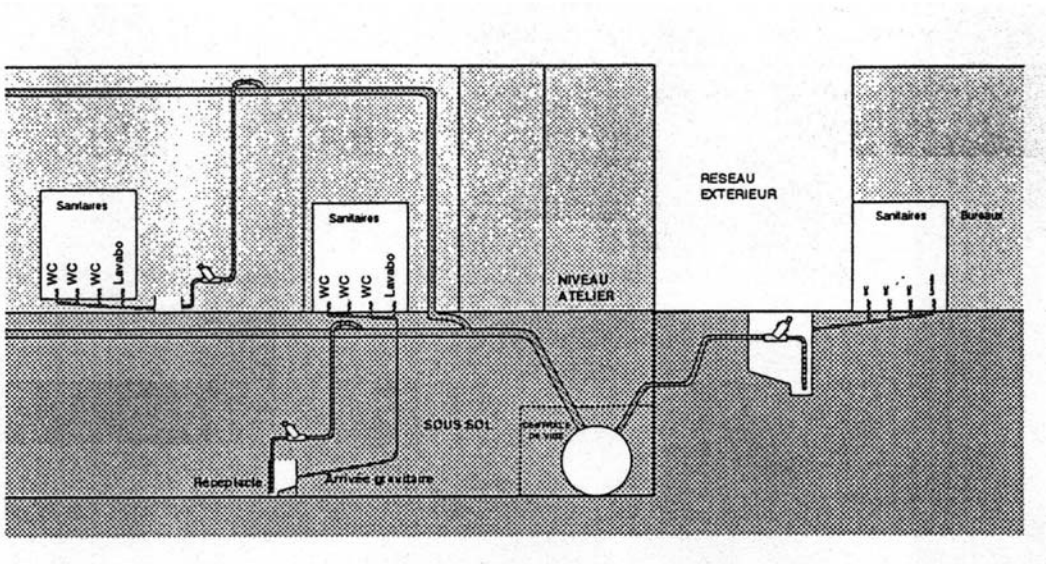


Figure 5 – la centrale de vide



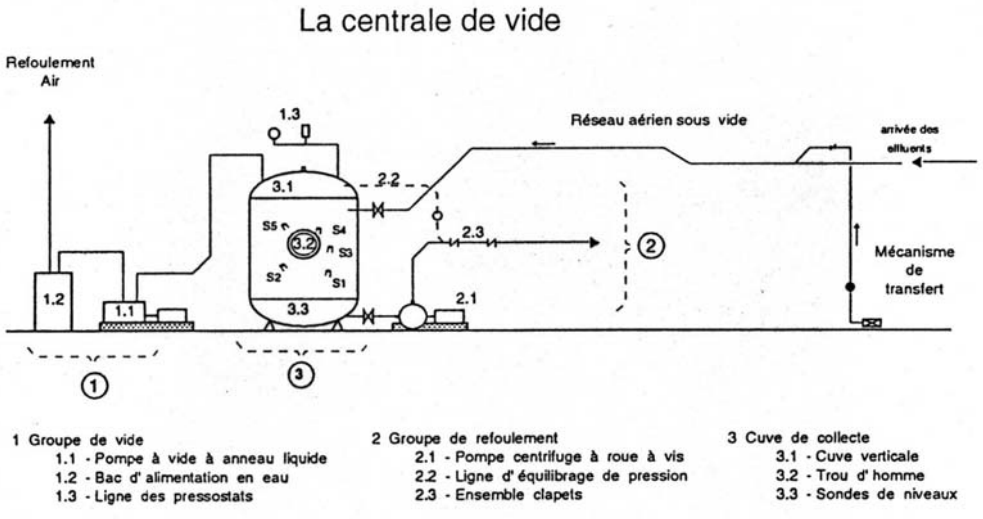


Figure 6 – TRANSVIDE "Industrie" Schéma d'une installation type

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

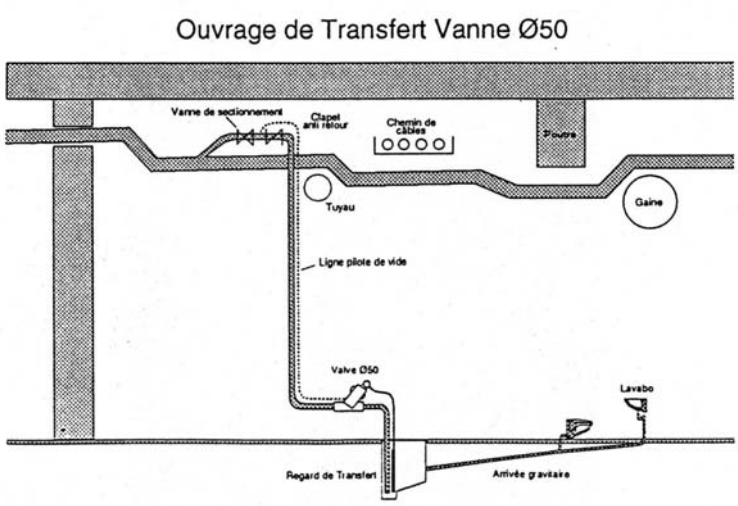


Figure 7 – Ouvrage de transfert Vanne Ø 50

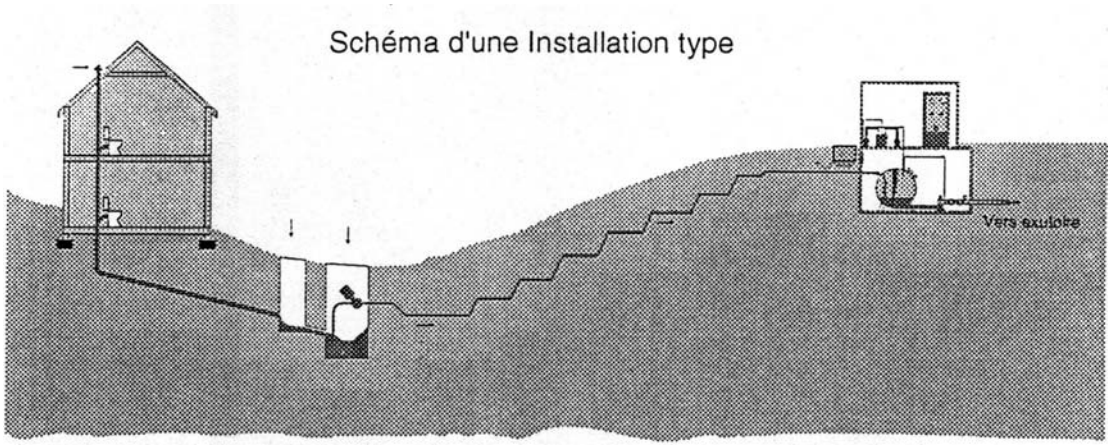


Figure 8 – TRANSVIDE "Enterré" Schéma d'une installation type

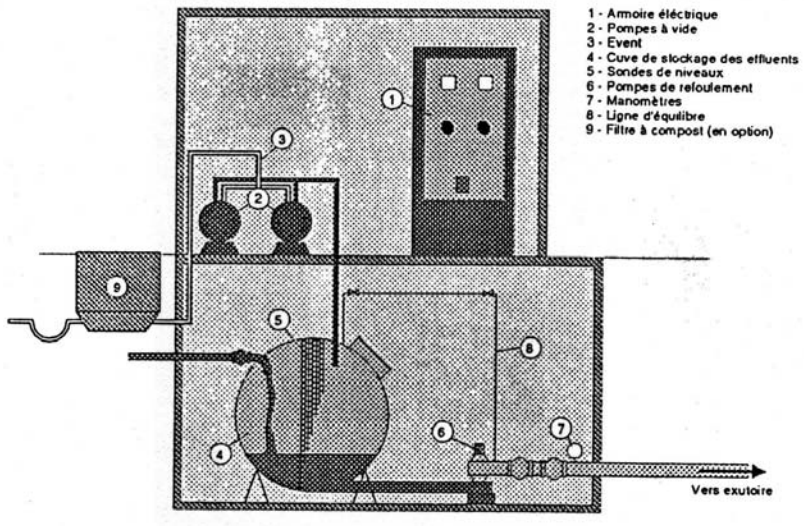

1 - Armoire électrique
2 - Pompes à vide
3 - Event
4 - Cuve de stockage des effluents
5 - Sondes de niveaux
6 - Pompes de refoulement
7 - Manomètres
8 - Ligne d'équilibre
9 - Filtre à compost (en option)
Vers exutoire

Figure 9 – La centrale de vide

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150

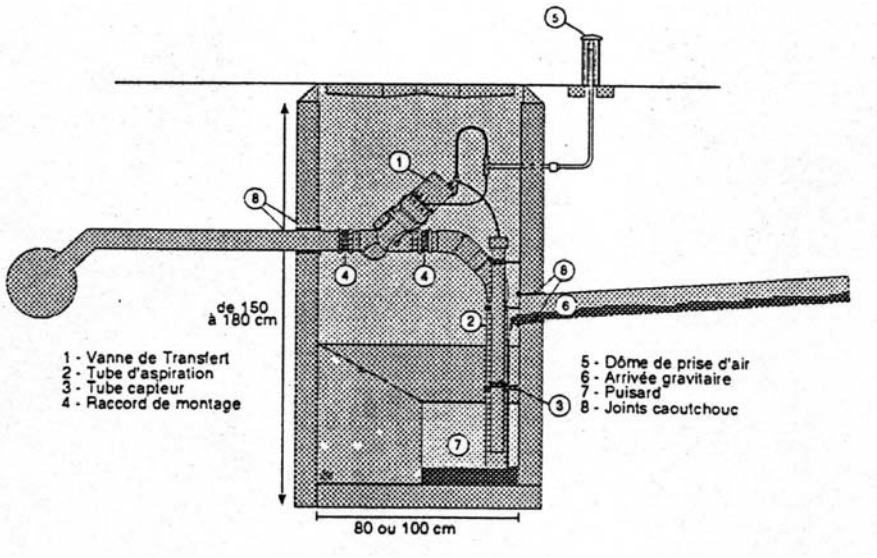

de 150
à 180 cm
1 - Vanne de Transfert
2 - Tube d'aspiration
3 - Tube capteur
4 - Raccord de montage
5 - Dôme de prise d'air
6 - Arrivée gravitaire
7 - Puisard
8 - Joints caoutchouc
80 ou 100 cm

Figure 10 – Ouvrage de transfert Vanne Ø 75

Remplacé le : 21/11/2003 par le n° 17/03-150